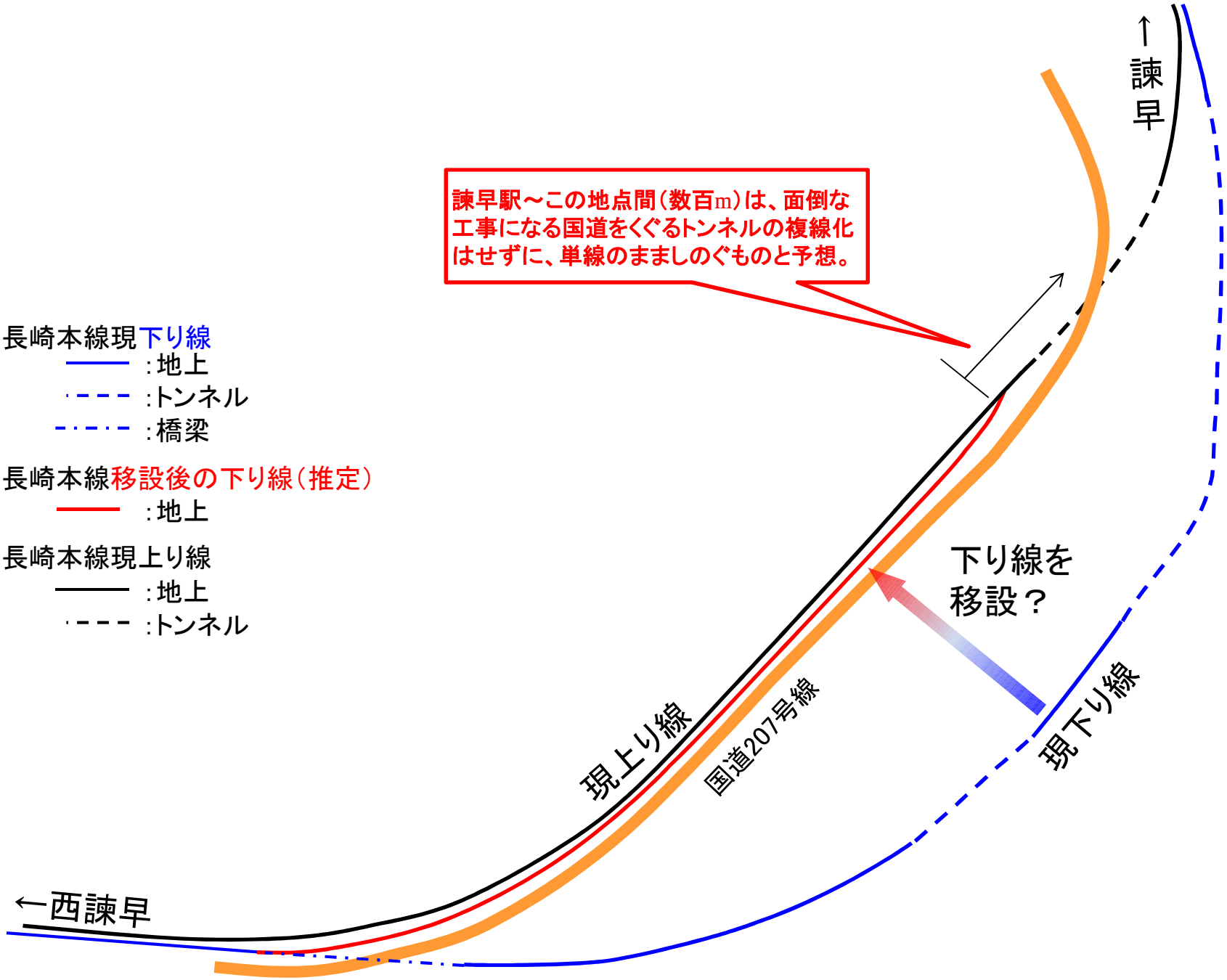
諫早駅～この地点間（数百m）は、面倒な工事になる国道をくぐるトンネルの複線化はせずに、単線のまましのぐものと予想。
長崎本線現下り線
:地上
:トンネル
:橋梁
長崎本線移設後の下り線（推定）
:地上
長崎本線現上り線
:地上
:トンネル
↑諫早
←西諫早
現上り線
国道207号線
現下り線
下り線を移設？