



↑旧線(長与經由)

↑新線(市布經由)

市道の
オーバークロス

竹岩橋踏切

仮下り線供用開始
時に既に設置され
ていた分岐器

上り線

仮下り線

旧下り線

上りホーム

仮下りホーム

旧下りホーム

駅舎

長崎
↓

仮下り線工事完成前は、旧下り
ホーム～駅舎間は地平レベルで
直接接続。